

# 徳島大学サイクルツーリズム講座の取り組み

アーチヒーロー北海道 高橋幸博 徳島大学 山中英生・矢部拓也・多田羅佑太・松下裕貴

## サイクルツーリズムを担う人材育成 地域のつながりづくり（オルグウェアの実践） “Local to Locals”



### 〈開催状況〉 ハイブリッド開催 毎回全国から100名以上参加

- 2019年 7/3 CTの基礎・徳島県内の取り組み紹介
- 8/16 CTを企画しよう
- 10/21 とくしまのCTのコンセプトは？
- 2020年 3/16 しまなみ海道における官民連携
- 2021年 6/25 淡路島・徳島連携 大鳴門橋、南淡路、鳴門市
- 11/15 つながるサークルツーリズム 福井・鳥取・しまなみ・八ヶ岳・徳島
- 2022年 6/10 Local to Locals, サイクルキャビン 長崎・岩国
- 9/29 NCRを目指す鳥取・福井 吉野川市の取り組み
- 3/18 インバウンド復活 CTの各地の取り組み
- 2023年 5/1 若狭湾サイクリングルートの取り組み in 福井
- 7/7 鳥取CTのビジョン・課題 in 鳥取倉吉
- 9/14 大鳴門橋、もてなし環境づくりへ
- 11/17 徳島大学サイクルツーリズム講座 in 富山 (予定)

ご関心の方：連絡先を登録ください。  
次回から案内を差し上げます。



QR→



### 〈講師〉

#### 高橋幸博：株式会社アーチ・ヒーロー北海道

北海道二セコにて各内外のサイクリング、スキーツアーの企画セールス、受入ガイド事業を運営。全国の体験観光、インバウンドの受入推進協議会の事業アドバイス、人材育成等実施。国交相NCR選考委員、地域プロデューサー、プロガイド、コーディネーター。



#### 矢部拓也：徳島大学

地域社会学が専門、中心市街地活性化・まちづくり。インバウンド観光の研究に冬の二セコに、高橋幸博氏と出会い、サイクルツーリズム研究開始。サイクリスト



#### 山中英生：徳島大学

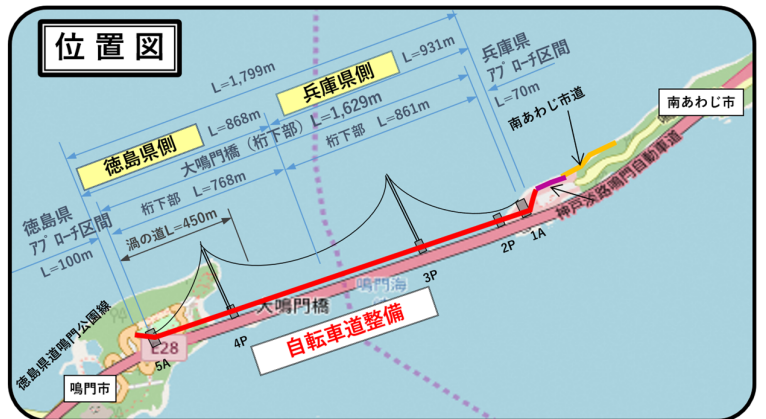
都市交通計画・交通工学専門、自転車の安全、歩行者との共存条件に取り組む。国交相NCR選考委員、各地の自転車活用推進計画策定委員



### 〈徳島のサイクルツーリズムの取り組み〉 大鳴門橋自転車道プロジェクト

#### 淡路島徳島間の大鳴門橋桁下空間に自転車道を設置

事業区間：徳島県鳴門市～兵庫県南あわじ市  
延長：1.8 km (徳島県0.87km、兵庫県0.93km)  
計画幅員：4.0m (自転車道2.5m+歩道1.5m)  
事業期間：令和5年度～令和9年度  
利用見込：約 65～75 万人/年 (サイクリスト約 9万人/年)



徳島県資料より