

絶対にパンクしない！最大 1,000km 充電不要！ シェアサイクルの問題を解決する次世代電動自転車

発表者 武田産業株式会社 佐々木 俊之 武田 一馬

THE革命始動!

電動アシスト

CHACLE
with airless tires

ラフト

rafoot

i回の充電で最大**1,000km**走れる回生電動アシストシステム『FEREMO』と絶対にパンクしない空気入れ不要のエアレスタイヤを搭載した『CHACLE』とのコラボレーション『CHACLE rafoot』始動！
定期的な充電や空気入れなどのランニングコストを削減します。

※エコモード時。ハイモード時は75km

エアレスタイヤ搭載自転車 CHACLEとは？

チューブのないタイヤを搭載したパンクしない自転車です。

そのため定期的な空気入れも不要！メンテナンス作業が大幅に軽減されます。そのうえ従来のタイヤと同等の「軽さ」「クッション性」を備え、安定した走行を実現します。

チューブがないから
空気入れ不要!

絶対にパンクしないから
パンク修理不要!

紫外線・湿度にも強い
タフなタイヤだから
約3年間は
タイヤ交換不要!

空気入りタイヤと変わらない走行性能
CHACLEのエアレスタイヤは「マイクロセル構造ポリマー樹脂」を原料とし、高度な射出成型技術で製造されています。衝撃吸収・グリップ・低転がり抵抗・耐摩耗性能に優れ、空気入りタイヤと比較しても遜色のない走行性能を誇ります。

タイヤがリムから外れない高い安全性

CHACLEのエアレスタイヤはリムに固定するロックピンシステムの特許技術を採用。走行中にタイヤがリムから外れてしまうような問題が発生する事は一切ありません。

※20本~40本(タイヤのサイズにより異なります)のロックピンでリムに固定されています。

※15km×20日間/年
走行の場合
タイヤ交換周期 約**10,000** Km



釘やガラス片…
どんな鋭利なものが
刺さっても大丈夫!

チューブがないタイヤだから
空気入れ、パンク修理が不要!

回生電動アシストシステム FEREMOとは？

人の運動エネルギーを再利用し、発電するシステムで、1回の充電で最大**1,000km**走れます。

人の運動エネルギーを再利用し、発電するシステムです。ブレーキ時やペダル停止時にモーターの回転によって発電・充電することができます。充電された電力は、登り坂でも力強いアシスト力を発揮することができます。走りながら充電するのでバッテリーの消費を抑え、充電回数も減らせます。

走りながら充電するので
バッテリー消費を抑えられる



1回充電すれば最大1,000km走るので
充電頻度が圧倒的に少ない!

※エコモード時。ハイモード時は75km

FEREMOは太陽誘電株式会社の回生電動アシストシステムです。

利用者

「バッテリー残量の不安」「パンク、空気不足」などトラブルの心配を解消！
日常的な移動手段としてシェアサイクルを安心して利用できます。

運営側

「パンク修理」「バッテリー交換」などのメンテナンス負担を大幅に削減！
運営コストを抑え、効率的でスムーズなサービス提供が可能に。

Takeda

『感謝される企業』をモットーに、地球環境に配慮し、健康的で快適な地域社会づくりに貢献できる商品企画やサービスの提供を目指します。
全国8カ所に拠点を持つ、昭和13年創業のメーカー志向型卸売商社です。全国一律の物流体制・スピーディなサポート体制を目指し、安全・安心はもちろん、売れる商品提案ができるメーカー型ベンダーを目標としております。安心して乗れる自転車、安全に乗れる環境を作るために何が出来るかを考え、企業使命として「自転車を文化に」をスローガンに、自転車をただの交通手段としてはかりではなくスポーツ・レジャーとして欧米のように文化として定着するよう自転車の地位向上のため啓蒙活動を行っています。