

北海道広域シェアサイクルの中間報告

コギコギ 株式会社

実証実験の概要

- ・北海道上川郡東川町を中心に、旭川市、東神楽町の1市2町の合同で行う。実験期間は10月中旬までの5ヶ月間、7ポートに30台の電動アシスト自転車を用意した。
- ・近年増えているインバウンド（訪日観光客）による需要調査に加えて、自転車の移動データを利用した利用範囲調査や自治体区画を超えた移動手段として使われるかどうかなどを検証する。
- ・利用料金は、長距離移動をストレスなく利用してもらえよう、6時間1,500円、12時間1,800円の2プランとし、芸術祭期間中は6時間1,000円のプランも用意した。



旭川駅前ポート



道草館ポート



旭川空港ポート



実証実験に関する web サイト



利用状況

- ・利用者数は6月から7月にかけて2倍以上のペースで伸びており、8月も堅調に利用されている。
- ・利用者数に占めるインバウンドの比率は29%と、一定の需要が確認された。
- ・東川町エリア、旭川市エリア、旭川空港エリアの3つで分けたときに、各エリア内だけでの利用は東川町エリア38%、旭川市エリアが28%であった。また、各エリアをまたいだ利用（旭川空港から東川町など）も確認でき、全体の28%を占めている。（利用回数ベース）
- ・数は多くないものの、東川町から25km離れた美瑛まで足を伸ばす利用もある。

本実証実験に関するご質問・お問い合わせは波止（ナミトメ）までご連絡ください。

波止：namitome@cogicogi.jp

