

# ～世界水準の自転車都市を目指して～

## (静岡市自転車利用計画の推進)

【静岡市 交通政策課】

### ◇静岡市自転車利用計画◇

自転車に適したまち“しずおか”



天然のコンパクトシティ  
静岡駅や清水駅から  
半径 5km 以内の  
都市計画区域内人口の  
約 8 割が集中



現在でも多くの市民が自転車を利用しています



静岡市の通勤・通学時の  
代表交通手段として  
自転車分担率は  
世界的にも  
高い！

**世界水準の自転車都市“しずおか”の実現**  
市民が積極的に自転車を選択し、  
誰もが安全で快適に自転車を利用できるまち

- 「健康」の増進
- 「環境」負荷の軽減
- 「利用」の促進
- 「暮らし」の豊か
- 「モラル」の向上
- 「プライド」の確立

- ハード的対応**  
利用環境整備  
自転車走行空間  
駐輪環境整備
- ソフト的対応**  
同じ権利を持った利用者として  
相互に実直に
- マインド的対応**  
自転車マップ  
観光レンタサイクル等

マインド的対応  
《各種イベント実施》



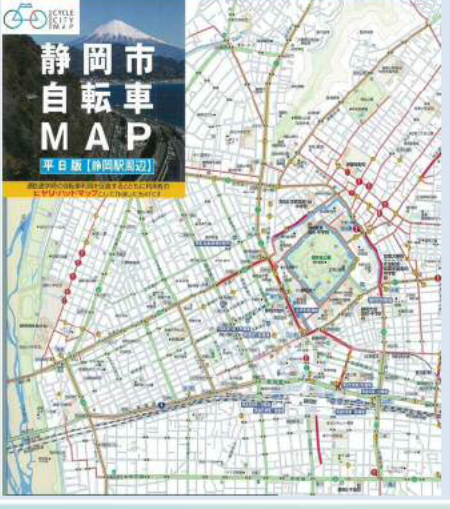
### ◇取組み内容の紹介◇

ハード的対応  
《走行空間整備》

整備計画	延長 (km)	路線数
前計画策定後整備済	44.1	29
完成	25.1	34
H21~H26	46.3	50
H27~H34	144.2	180
H35~	95.1	100
合計	364.8	393



ソフト的対応  
《ルール啓発・ヒヤリハットマップ作成》



《マップ・自転車史冊子》



**庁内 12 局 3 区 25 課が連携し、各種施策を進めています。**