全国・車道混在ギャラリー

発表者：山崎晴彦、沖本洋人・関口彰・【国際航業株式会社】

国際航業

元々自転車は混在

1 展示にあたって

2012年11月に「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（初版）」が策定されこれを機に、「自転車は『車両』であり車道通行が大原則」という観点に基づいた自転車走行空間整備が加速度的に進められています。

今回は、社内用に作成した「自転車整備環境事例集」の中から、**車道混在**にフォーカスして、紹介するものです。

国道266号上天草市松島町阿村

那覇市金城

沖縄県名護市

高松市内

東京都北区　自動車一方通行
ベタ塗だが車道混在

京都市
交差点手前ピクト

金沢市

金沢市

滋賀県草津市（ﾋﾞﾜｲﾁ）

大津市内（ﾋﾞﾜｲﾁ）

那覇市　ピクトの後輪は市章を示す

京都市（錦市場付近）

豊田市　豊田駅周辺

大阪府堺市

東京都　北区

デュッセルドルフ（独）
二段階左折

アムステルダム

デュッセルドルフ
自転車停止線は少し前に

番外編；バイクボックス
タイ・プーケット
左折はフリー

ブリュッセル
自転車ﾚｰﾝを右折と直進レーンの
間に設置（海外では結構多い例）

2 番外編：自転車ギャラリー

世の中には、様々な自転車が存在します。わが国では「普通自転車」にあてはまらないため、歩道通行できないものがありますが、用途に合わせて使ってみてはいかが？

東京都　弁当自転車

タンデム自転車　（乗車講習）

沖縄県粟国村　モペッド

アムステルダム：木製

デュッセルドルフ
これも自転車

アムステルダム
（自転車ではないです）

ﾃﾞｭｯｾﾙﾄﾞﾙﾌ（独）車いす乗せ

ﾃﾞｭｯｾﾙﾄﾞﾙﾌ（独）竹チャリ

ﾅｲﾒｰﾍﾝ（蘭）　２段チャリ

ブリュッセル　café velo

アーネム（蘭）カーゴバイク

ウィーン　ベロタクシー